



Unione europea

**Progetto
cofinanziato dal
Fondo europeo di
sviluppo regionale**

**POR MARCHE FESR 2014-2020 - ASSE 1- OS 1-
AZIONE 1.1- INT. 1.1.1**

**Promozione della ricerca e dello
sviluppo negli ambiti della specializzazione intelligente
ECO-LOGISTICS**

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il progetto ha come obiettivo lo sviluppo di una piattaforma software dedicata alla logistica ed ai trasporti che sia innovativa dal punto di vista dell'ottimizzazione e pianificazione dei processi di delivery con l'obiettivo di ridurre le percorrenze e quindi i costi e le emissioni di CO2 e il loro impatto ambientale. Il progetto prevede lo sviluppo degli algoritmi in grado di calcolare le emissioni di CO2 acquisendo le informazioni dei mezzi relative a massa, peso, assi, cilindrata e classe dei consumi per massimizzare i risultati in termini di efficacia ed efficienza, ovvero garantire una comunicazione efficace tra tutti gli attori coinvolti nella supply chain, misurare ogni elemento, azione, attività per poi con i dati raccolti riuscire ad abbattere l'inefficienza e ridurre l'impatto sull'ambiente. Costo del Progetto € 195.648,00. Contributo € 88.041,60

OBIETTIVI

Condurre le aziende ad avere tutti gli elementi necessari per massimizzare i risultati in termini di efficacia ed efficienza, mettendo in comunicazione i sistemi e le strutture coinvolte in tutta la supply chain e dando piena visibilità di tutto il processo ad ogni suo attore.

Grazie alla digitalizzazione dei processi le aziende saranno in grado di misurare in maniera puntuale ed intangibile ogni elemento, azione, attività con la finalità di abbattere l'inefficienza degli attuali processi. Ciò si tradurrà in una maggiore visibilità sui processi logistici, migliore capacità di analisi, risparmio sui costi, riduzione dell'impatto ambientale, e infine miglioramento dell'immagine aziendale.

RISULTATI

Grazie agli investimenti previsti Axylog sarà in grado di fornire un sistema integrato per il miglioramento della catena logistica, il calcolo e la riduzione delle emissioni di CO2 nelle fasi di delivery, che tenga conto in real-time di tutti i fattori che possono avere un impatto in termini di efficienza ed in termini ambientali, evitando così il rischio di generare maggiori emissioni inquinanti. Tutto ciò andrà a favorire sia gli operatori logistici che i committenti perché le percorrenze dei mezzi saranno ridotte grazie ad un utilizzo più efficiente delle flotte che si tradurrà in una riduzione dei costi e in benefici ambientali dati dalla riduzione di CO2 immessa nell'atmosfera.